

23° RALLY DEI LAGHI

T.R.N. 2a zona coeff. 1

CLASSIFICA DELLA PROVA SPECIALE 8

CUVIGNONE 2 (Km 15,000)

| ASS | NUM | S C.P. | CONDUTTORI | NAZ GC | CLS | VETTURA/SCUDERIA | TEMPO | D.ASS. | DIFF.PREC. | D.GRP/CLA |
|-----|-----|--------|--|---------------------|---------|--|-----------|--------|------------|------------------|
| 1) | 2 | | FREGUGLIA Giuseppe VOZZO Marco | ITA S20 ITA 2000 | 1 1 | FORD FIESTA S.2000 A.S. CURNO RACING | 13'12.5 | | | |
| 2) | 8 | | DIPALMA Giuseppe "COBRA" | ITA R4 ITA >2000 | 2 1 | MITSUBISHI EVO IX VARESE CORSE RACING | 13'26.7 | 14.2 | 14.2 | 14.2 |
| 3) | 1 | | SPATARO Andrea FALZONE Gabriele | ITA S20 ITA 2000 | 3 2 | PEUGEOT 207 S.2000 | 13'29.3 | 16.8 | 2.6 | 16.8 16.8 |
| 4) | 3 | | GIANESINI Marco SOLARI Fulvio | ITA S20 ITA 2000 | 4 3 | FORD FIESTA S.2000 VARESE CORSE RACING | 13'37.5 | 25.0 | 8.2 | 25.0 25.0 |
| 5) | 7 | | BACCEGA Stefano MENCHINI Marco | SUI S20 SUI 2000 | 5 4 | SKODA FABIA S.2000 | 13'46.9 | 34.4 | 9.4 | 34.4 34.4 |
| 6) | 4 | | PENSOTTI Filippo MOMETTI Roberto | ITA S20 ITA 2000 | 6 5 | FIAT PUNTO S.2000 VALCUVIA CORSE | 13'50.5 | 38.0 | 3.6 | 38.0 38.0 |
| 7) | 5 | | RONCORONI Marco BRUSADELLI Paolo | ITA S20 ITA 2000 | 7 6 | PEUGEOT 207 S.2000 VS CORSE | 13'52.5 i | 40.0 | 2.0 | 40.0 40.0 |
| 8) | 18 | | POTENTE Luca ROSSI Alessandro | ITA S16 ITA 1600 | 1 1 | RENAULT CLIO S.1600 TWISTER ITALIA | 13'59.9 | 47.4 | 7.4 | |
| 9) | 114 | | MIELE Simone BELTRAME Luca | ITA A7 ITA 2000 | 2 1 | RENAULT CLIO WILLIAMS TOP RALLY | 14'03.1 | 50.6 | 3.2 | 3.2 |
| 10) | 15 | | RE Barsanofio LUCA Monica | ITA S16 ITA 1600 | 3 2 | RENAULT CLIO S.1600 VARESE CORSE RACING | 14'03.8 | 51.3 | 0.7 | 3.9 3.9 |
| 11) | 21 | | MARCHETTI Alessandro FRIGERIO Paolo | ITA R3C ITA 2000 | 1 1 | RENAULT CLIO INSUBRIA CORSE | 14'04.8 | 52.3 | 1.0 | |
| 12) | 12 | | FUSETTI Massimo BOLDETTI Gianmaria | ITA S16 ITA 1600 | 4 3 | RENAULT CLIO S.1600 VARESE CORSE RACING | 14'09.6 | 57.1 | 4.8 | 9.7 9.7 |
| 13) | 6 | | BIZZOZERO David TOSETTO Denis | ITA S20 ITA 2000 | 8 7 | PEUGEOT 207 S.2000 INSUBRIA CORSE | 14'14.2 | 1'01.7 | 4.6 | 1'01.7 1'01.7 |
| 14) | 19 | | MELI Pierangelo D'AGOSTINO Pietro | ITA S16 ITA 1600 | 5 4 | RENAULT CLIO S.1600 A.S. CURNO RACING | 14'17.4 | 1'04.9 | 3.2 | 17.5 17.5 |
| 15) | 23 | | BERNARDAZZI Franco LUBELLO Silvio | SUI R3C SUI 2000 | 2 2 | RENAULT CLIO LUGANO RACING TEAM | 14'25.8 | 1'13.3 | 8.4 | 21.0 21.0 |
| 16) | 71 | | ZORLONI Alberto MACCHI Elena Beatrice | ITA A6 ITA 1600 | 6 1 | PEUGEOT 106 A.S. CURNO RACING | 14'26.8 | 1'14.3 | 1.0 | 26.9 |
| 17) | 41 | | BROVELLI Edoardo COLOMBO Alex | ITA N3 ITA 2000 | 9 1 | RENAULT CLIO VALCUVIA CORSE | 14'33.1 | 1'20.6 | 6.3 | 1'20.6 |
| 18) | 44 | | ORTELLI Giacomo OLIVO Matteo | ITA N3 ITA 2000 | 10 2 | RENAULT CLIO VS CORSE | 14'35.4 i | 1'22.9 | 2.3 | 1'22.9 2.3 |
| 19) | 70 | | MARIGNAN Matteo MAZZETTI Daniela | ITA A6 ITA 1600 | 7 2 | PEUGEOT 106 INSUBRIA CORSE | 14'44.7 | 1'32.2 | 9.3 | 44.8 17.9 |
| 20) | 42 | | SAREDI Andrea ROGNONI Sergio | ITA N3 ITA 2000 | 11 3 | RENAULT CLIO NEW TURBOMARK | 14'45.0 | 1'32.5 | 0.3 | 1'32.5 11.9 |
| 21) | 39 | | DE TOMMASO Damiano IANNOTTA Andrea | ITA N3 ITA 2000 | 12 4 | RENAULT CLIO DPD GROUP | 14'49.1 | 1'36.6 | 4.1 | 1'36.6 16.0 |
| 22) | 33 | | GUZZI Maurizio BUFFON Roberto | ITA R2B ITA 1600 | 3 1 | PEUGEOT 208 VALCUVIA CORSE | 15'03.9 | 1'51.4 | 14.8 | 59.1 |
| 23) | 56 | | BARRI Michele RAVIZZA Linda | ITA N3 ITA 2000 | 13 5 | RENAULT CLIO PROMO SPORT RACING | 15'06.2 i | 1'53.7 | 2.3 | 1'53.7 33.1 |
| 24) | 28 | | DAVERIO Luca DILUISE Elisa | ITA A7 ITA 2000 | 8 2 | RENAULT CLIO WILLIAMS | 15'06.3 i | 1'53.8 | 0.1 | 1'06.4 1'03.2 |
| 25) | 59 | | LEONI Marco RIVA Roberto | ITA A6 ITA 1600 | 9 3 | PEUGEOT 106 BLUTHUNDER R.I. | 15'11.7 i | 1'59.2 | 5.4 | 1'11.8 44.9 |
| 26) | 38 | | CIANFANELLI Nicholas MARCHIONI Gianluca | ITA R2B ITA 1600 | 4 2 | RENAULT TWINGO NICO RACING | 15'12.7 | 2'00.2 | 1.0 | 1'07.9 8.8 |
| 27) | 35 | | ROSSET Patrick DESANDRE' Alex | ITA R2B ITA 1600 | 5 3 | RENAULT TWINGO CARS FOR FUN | 15'17.1 i | 2'04.6 | 4.4 | 1'12.3 13.2 |
| 28) | 115 | | SIGORINI Fulvio HARSHANA Ratnayake | ITA R4 ITA >2000 | 14 2 | MITSUBISHI EVO X | 15'20.0 | 2'07.5 | 2.9 | 2'07.5 1'53.3 |
| 29) | 73 | | HOHLHEIMER Jurgen FRANCESCHINI Alex | GER A6 ITA 1600 | 10 4 | FIAT PUNTO KIT | 15'23.9 i | 2'11.4 | 3.9 | 1'24.0 57.1 |
| 30) | 40 | | GAMBARELLI Simone MARATTIN Omar | ITA N3 ITA 2000 | 15 6 | RENAULT CLIO METECO CORSE | 15'29.2 | 2'16.7 | 5.3 | 2'16.7 56.1 |
| 31) | 57 | | AIOLA Simone BAMBINI Davide | ITA N3 ITA 2000 | 16 7 | RENAULT CLIO PROMO SPORT RACING | 15'35.4 i | 2'22.9 | 6.2 | 2'22.9 1'02.3 |

| ASS | NUM | S | C.P. | CONDUTTORI | NAZ | GC | CLS | VETTURA/SCUDERIA | TEMPO | D.ASS. | DIFF.PREC. | D.GRP/CLA |
|-----|-----|---|------|-----------------------|-----|------|-----|-----------------------|-----------|---------|------------|-----------|
| 32) | 30 | | | GHINI Alessandro | ITA | A7 | 11 | RENAULT CLIO WILLIAMS | 15'35.6 i | 2'23.1 | 0.2 | 1'35.7 |
| | | | | OLDANI Carlo | ITA | 2000 | 3 | | | | | 1'32.5 |
| 33) | 95 | | | GANDOSSINI Tiziano | ITA | N2 | 17 | PEUGEOT 106 | 15'36.9 i | 2'24.4 | 1.3 | 2'24.4 |
| | | | | NICASTRI Mattia | ITA | 1600 | 1 | PROMO SPORT RACING | | | | |
| 34) | 55 | U | | MAGLIA Luca | ITA | N3 | 18 | RENAULT CLIO | 15'37.7 i | 2'25.2 | 0.8 | 2'25.2 |
| | | | | MILESI Martino | ITA | 2000 | 8 | METECO CORSE | | | | 1'04.6 |
| 35) | 91 | | | "FROG" | ITA | N2 | 19 | PEUGEOT 106 | 15'40.3 | 2'27.8 | 2.6 | 2'27.8 |
| | | | | CAPRA Veronica | ITA | 1600 | 2 | PROMO SPORT RACING | | | | 3.4 |
| 36) | 98 | | | VAGLIANI Fabrizio | ITA | N2 | 20 | PEUGEOT 106 | 15'43.9 i | 2'31.4 | 3.6 | 2'31.4 |
| | | | | PIAZZA Luciano | SUI | 1600 | 3 | VARESE CORSE RACING | | | | 7.0 |
| 37) | 34 | | | PIRELLI Nicolo' | ITA | R2B | 6 | RENAULT TWINGO | 15'47.5 i | 2'35.0 | 3.6 | 1'42.7 |
| | | | | BACCI Stefano | ITA | 1600 | 4 | | | | | 43.6 |
| 38) | 85 | | | BISELLO Manuel | ITA | N2 | 21 | PEUGEOT 106 | 15'49.0 | 2'36.5 | 1.5 | 2'36.5 |
| | | | | PELGANTINI Mirko | ITA | 1600 | 4 | DPD GROUP | | | | 12.1 |
| 39) | 87 | | | MACI Salvatore | ITA | N2 | 22 | PEUGEOT 106 | 15'49.1 i | 2'36.6 | 0.1 | 2'36.6 |
| | | | | DESTEFANO Michele | ITA | 1600 | 5 | DUEMILA CORSE | | | | 12.2 |
| 40) | 45 | | | STATTI Antonio | ITA | N3 | 23 | RENAULT CLIO | 15'49.3 i | 2'36.8 | 0.2 | 2'36.8 |
| | | | | CONIGLIO Stefano | ITA | 2000 | 9 | | | | | 1'16.2 |
| 41) | 72 | | | SOLDATI Mattia | ITA | A6 | 12 | PEUGEOT 106 | 15'52.9 | 2'40.4 | 3.6 | 1'53.0 |
| | | | | OBERTI Luca | ITA | 1600 | 5 | NEW TURBOMARK | | | | 1'26.1 |
| 42) | 36 | | | ALBERTOLLI Lorenzo | SUI | R2B | 7 | RENAULT TWINGO | 15'53.9 i | 2'41.4 | 1.0 | 1'49.1 |
| | | | | BRUZZESE Stefano | ITA | 1600 | 5 | LUGANO RACING TEAM | | | | 50.0 |
| 43) | 102 | | | "IL MEDICO" | ITA | N2 | 24 | CITROEN SAXO | 15'54.9 i | 2'42.4 | 1.0 | 2'42.4 |
| | | | | CARBOGNANI Fabrizio | ITA | 1600 | 6 | PUBLIRACE | | | | 18.0 |
| 44) | 101 | | | D'ALBERTO Luca | ITA | N2 | 25 | PEUGEOT 106 | 15'59.7 i | 2'47.2 | 4.8 | 2'47.2 |
| | | | | SPIGA Alberto | ITA | 1600 | 7 | | | | | 22.8 |
| 45) | 54 | | | DE BERNARDI Alberto | ITA | N3 | 26 | HONDA CIVIC | 16'00.3 i | 2'47.8 | 0.6 | 2'47.8 |
| | | | | MOIA Paola | ITA | 2000 | 10 | | | | | 1'27.2 |
| 46) | 82 | | | NEGRI Tommaso | ITA | N2 | 27 | CITROEN SAXO | 16'01.6 i | 2'49.1 | 1.3 | 2'49.1 |
| | | | | BOSONI Paolo | ITA | 1600 | 8 | INSUBRIA CORSE | | | | 24.7 |
| 47) | 90 | | | TABONI Giacomo | ITA | N2 | 28 | CITROEN SAXO | 16'01.8 i | 2'49.3 | 0.2 | 2'49.3 |
| | | | | CASTELLI Michela | ITA | 1600 | 9 | A.S. CURNIO RACING | | | | 24.9 |
| 48) | 84 | | | TAVAZZA Alessandro | ITA | N2 | 29 | PEUGEOT 106 | 16'03.4 i | 2'50.9 | 1.6 | 2'50.9 |
| | | | | RIZZATO Claudio | ITA | 1600 | 10 | DPD GROUP | | | | 26.5 |
| 49) | 93 | | | LENZI Mattia | SUI | N2 | 30 | VAUXHALL CORSA | 16'11.6 i | 2'59.1 | 8.2 | 2'59.1 |
| | | | | PREMOSELLI Alessandro | ITA | 1600 | 11 | | | | | 34.7 |
| 50) | 96 | | | PAROLARO Nicolas | ITA | N2 | 31 | PEUGEOT 106 | 16'14.3 i | 3'01.8 | 2.7 | 3'01.8 |
| | | | | POLTINI Damiano | ITA | 1600 | 12 | VT RALLY | | | | 37.4 |
| 51) | 111 | | | LORENZINI Alberto | ITA | N1 | 32 | PEUGEOT 106 | 16'14.7 i | 3'02.2 | 0.4 | 3'02.2 |
| | | | | LAROSA Giorgia | ITA | 1300 | 1 | SOLFERINO RALLY | | | | |
| 52) | 105 | | | MANDELLI Eugenio | ITA | RS3 | 1 | RENAULT TWINGO | 16'15.5 i | 3'03.0 | 0.8 | |
| | | | | DELLA TORRE Maurizio | ITA | 1600 | 1 | DUE GI SPORT | | | | |
| 53) | 46 | | | TEMPINI Moreno | ITA | N3 | 33 | RENAULT CLIO | 16'16.1 i | 3'03.6 | 0.6 | 3'03.6 |
| | | | | DI GIOVANNI Daniele | ITA | 2000 | 11 | BO-RALLY | | | | 1'43.0 |
| 54) | 58 | | | BERNARDI Gianmarco | ITA | N3 | 34 | RENAULT CLIO | 16'22.7 i | 3'10.2 | 6.6 | 3'10.2 |
| | | | | DUICO Debora | ITA | 2000 | 12 | PENTATHLON AUTO SPORT | | | | 1'49.6 |
| 55) | 52 | | | D'ANGELO Mauro | ITA | N3 | 35 | RENAULT CLIO | 16'27.1 i | 3'14.6 | 4.4 | 3'14.6 |
| | | | | BONI LAFFRANCHI Vasco | ITA | 2000 | 13 | | | | | 1'54.0 |
| 56) | 88 | | | FACCETTI Matteo | ITA | N2 | 36 | PEUGEOT 106 | 16'43.8 i | 3'31.3 | 16.7 | 3'31.3 |
| | | | | CALORI Luca | ITA | 1600 | 13 | | | | | 1'06.9 |
| 57) | 80 | | | REINA Roberto | ITA | A5 | 13 | PEUGEOT 106 | 16'46.5 i | 3'34.0 | 2.7 | 2'46.6 |
| | | | | OCCHIALI Roberto | ITA | 1400 | 1 | VALCUVIA CORSE | | | | |
| 58) | 100 | | | MEGGIORINI Chety | ITA | N2 | 37 | PEUGEOT 106 | 16'48.2 i | 3'35.7 | 1.7 | 3'35.7 |
| | | | | GREMO Alessio Diego | ITA | 1600 | 14 | DUE GI SPORT | | | | 1'11.3 |
| 59) | 78 | | | CONIGLIO Massimo | ITA | A5 | 14 | PEUGEOT 106 | 16'53.8 i | 3'41.3 | 5.6 | 2'53.9 |
| | | | | SPADONE Mirko | ITA | 1300 | 2 | 106 RACING TEAM | | | | 7.3 |
| 60) | 89 | | | MOLINARI Alessandro | ITA | N2 | 38 | PEUGEOT 106 | 16'55.4 i | 3'42.9 | 1.6 | 3'42.9 |
| | | | | POZZI Alessandro | ITA | 1600 | 15 | VALCUVIA CORSE | | | | 1'18.5 |
| 61) | 108 | | | MATTABONI Patrick | ITA | N1 | 39 | PEUGEOT 106 | 16'56.8 i | 3'44.3 | 1.4 | 3'44.3 |
| | | | | VALESINI Jacopo | ITA | 1300 | 2 | PROMO SPORT RACING | | | | 42.1 |
| 62) | 107 | | | QUARANTA Giovanni | ITA | R1B | 8 | CITROEN DS3 | 17'28.2 i | 4'15.7 | 31.4 | 3'23.4 |
| | | | | CAMPAGNOLO Simone | ITA | 1600 | 1 | DPD GROUP | | | | |
| 63) | 103 | | | CIOTTI Alberto | ITA | N2 | 40 | MITSUBISHI COLT | 18'24.4 i | 5'11.9 | 56.2 | 5'11.9 |
| | | | | MEMBRINI Giovanni | ITA | 1500 | 16 | | | | | 2'47.5 |
| 64) | 20 | | | FRATTINI Michele | ITA | N4 | 41 | MITSUBISHI EVO VIII | 49'30.8 | 36'18.3 | 31'06.4 | 36'18.3 |
| | | | | PALITTA Massiva | ITA | 2000 | 1 | DPD GROUP | | | | |

ABBANDONI IN QUESTA PROVA

| ASS | NUM | S | C.P. | CONDUTTORI | NAZ | GC | CLS | VETTURA/SCUDERIA | TEMPO | D.ASS. | DIFF.PREC. | D.GRP/CLA |
|-----|-----|---|------|--------------------------------------|-----|-------------|-----|--|---------------------------------|--------|------------|-----------|
| 9 | | | | CARANCI Gianfranco MAGNI Matteo | ITA | R4 >2000 | | MITSUBISHI EVO X DUEMILA CORSE | RIT TAPPA 1 (PS 8) - CUVIGNONE | | | |
| 10 | | | | MARAN Vanni MARAN Lorenzo | ITA | K11 2000 | | RENAULT CLIO MAXI A.S. CURNO RACING | RIT TAPPA 1 (PS 8) - CUVIGNONE | | | |
| 26 | | | | LONGHI Massimiliano MASCIONI Enea | ITA | A7 2000 | | RENAULT CLIO WILLIAMS RS SPORT | RIT TAPPA 1 (PS 8) - CUVIGNONE | | | |
| 48 | | | | SECCHI Sergio ARCURI Flaviano | ITA | N3 2000 | | RENAULT CLIO | RIT TAPPA 1 (PS 8) - CUVIGNONE | | | |
| 75 | | | | BOSCHI Andrea ONNIS Michael | ITA | A6 1600 | | PEUGEOT 106 GIESSECI CORSE | NP TAPPA 1 (PS 8) - CUVIGNONE 2 | | | |
| 83 | | | | LAVARINI Stefano CERIANI Matteo | ITA | N2 1600 | | PEUGEOT 106 DPD GROUP | RIT TAPPA 1 (PS 8) - CUVIGNONE | | | |
| 116 | | | | MESSORI Dario UNGARO Elia | ITA | A6 1600 | | PEUGEOT 106 | RIT TAPPA 1 (PS 8) - CUVIGNONE | | | |